



VTT 2021

Rubicon

TRX520

| Conception de moteur durable et efficace

Le puissant moteur quatre temps de 518 cm³ à refroidissement liquide est monté longitudinalement pour offrir un alignement direct des arbres vers les roues avant et arrière et pour améliorer l'efficacité de l'entraînement. Le refroidissement par liquide garde le moteur à température de fonctionnement constante en conditions d'utilisation extrêmes, pour améliorer la puissance et la durée de vie du moteur. La conception à soupapes en tête confère au moteur des dimensions compactes pour une meilleure garde au sol, tout en maintenant une large plage de puissance, facile à utiliser. Le montage du moteur sur caoutchouc et l'arbre d'équilibrage entraîné par pignons réduisent les vibrations.

| Facilité et efficacité

Le démarreur électrique pratique avec système interne de décompression automatique permet de vous mettre en marche rapidement et facilement. Également équipé d'un démarreur à rappel pour démarrage de secours. Le système programmé d'injection de carburant (PGM-FI) améliore la distribution de puissance et la réponse à la commande des gaz tout en augmentant l'efficacité énergétique pour une autonomie accrue.

| Levier de marche arrière électrique intégré

Le levier de marche arrière électrique intégré vous permet de sélectionner la marche arrière sans jamais lever la main du guidon. De plus, vous n'avez plus besoin de passer au point mort, vous pouvez maintenant passer directement de la marche avant à la marche arrière, ce qui est idéal pour les manœuvres de déneigement ou les endroits étroits.

| Tout-terrain

Le système 2RM/4RM offre trois modes de conduite : 2RM; 4RM avec différentiel avant à détection de couple; et 4RM avec différentiel avant verrouillable pour optimiser la traction. Ce système comprend également un mode de dépassement (annulation) du limiteur de vitesse qui peut être engagé lorsque le différentiel avant est verrouillé afin de permettre d'augmenter la vitesse des roues dans des conditions sévères comme de la boue profonde.

| Comfort durable

Les pneus Maxxis au dessin agressif offrent une traction et un confort remarquables. Les soufflets en plastique des joints de cardan avant sont durables et résistent aux déchirures. Les roulements de direction scellés offrent une durabilité accrue.

| Excellente capacité de charge et de remorquage

La capacité de charge des grands porte-bagages avant et arrière est de 45 kg (99 lb) et de 85 kg (187 lb) respectivement. L'attache-remorque robuste offre une capacité de remorquage de 600 kg (1 322 lb).

| Fonctionnement silencieux

Une sous-chambre dans le filtre à air réduit le bruit de résonance pour un fonctionnement plus silencieux. Le système d'échappement en acier inoxydable comprend un silencieux avec pare-étincelles conçu pour un fonctionnement silencieux et des performances durables.

| Rigide et léger

Le cadre d'acier durable à double berceau développé par ingénierie assistée par ordinateur allie rigidité et légèreté pour une maniabilité précise et un roulement plus doux.

| Direction assistée éprouvée

La dernière version du système de direction assistée électrique (EPS) de Honda offre une réduction de l'effort requis au guidon et réduit les contrecoups pour un confort et une manœuvrabilité accrus.

| Éclairage supérieur

Le système d'éclairage comprend deux phares principaux de 35 watts à distribution de lumière concentrée, pour une visibilité supérieure dans l'obscurité. La commande d'intensité d'éclairage permet de basculer facilement entre les feux de route et les feux de croisement afin d'activer l'éclairage d'assistance supérieure de 50 watts pour obtenir un éclairage plus intense lorsque vous en avez besoin ou de l'éteindre lorsque vous avez des effets sur le porte-bagages avant.

| Système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}

Montez les accessoires compatibles directement et rapidement sur le porte-bagages arrière ou avant de votre Rubicon à l'aide du système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}; aucun outil requis. Notre gamme d'accessoires Pro-Connect^{MC} spécialement conçue aide à maintenir votre équipement en place de façon sécuritaire, peu importe où vous placez vos articles sur le porte-bagages, tout en optimisant l'espace de rangement. Les porte-bagages tubulaires en acier sont munis de larges plaques d'acier et de points d'arrimage additionnels pour améliorer la sécurité du chargement.

	Rubicon 520 IRS EPS	Rubicon 520 DCT IRS EPS	Rubicon 520 DCT Deluxe
Injection électronique	■	■	■
2RM/4RM	■	■	■
Verrouillage de différentiel avant	■	■	■
Suspension arrière indépendante (IRS)	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■
Transmission manuelle	■		
Sélection électrique des vitesses (ESP)		■	■
Transmission automatique à double embrayage (DCT)		■	■
Transmission secondaire à plage rapide/lente		■	■
Roues en aluminium léger			■
Démarreur à rappel	■	■	■



	Rubicon IRS EPS	Rubicon DCT IRS EPS	Rubicon DCT Deluxe
Moteur	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	518 cm ³	518 cm ³	518 cm ³
Alésage et course	96,0 mm x 71,5 mm	96,0 mm x 71,5 mm	96,0 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Distribution	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court	Entièrement automatique à double embrayage, à 5 rapports, programme de sélection électrique des vitesses (ESP), transmission secondaire à plage rapide/lente et marche arrière	Entièrement automatique à double embrayage, à 5 rapports, programme de sélection électrique des vitesses (ESP), transmission secondaire à plage rapide/lente et marche arrière
Direction Assistée	De série	De série	De série
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs avec sélection 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs avec sélection 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs avec sélection 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple/verrouillage
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)
Suspension arrière	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)
Pneus	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12
Freins	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm
Longueur	2 185 mm (86,0 po)	2 185 mm (86,0 po)	2 185 mm (86,0 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	250 mm (9,8 po)	247 mm (9,7 po)	247 mm (9,7 po)
Empattement	1 294 mm (50,9 in.)	1 294 mm (50,9 in.)	1 294 mm (50,9 in.)
Poids à vide*	318 kg (701 lb)	331 kg (730 lb)	328 kg (723 lb)
Capacité du réservoir	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L
Capacité de chargement	Porte-bagages avant : 45 kg (99 lb.) Porte-bagages arrière : 85 kg (187 lb.)	Porte-bagages avant : 45 kg (99 lb.) Porte-bagages arrière : 85 kg (187 lb.)	Porte-bagages avant : 45 kg (99 lb.) Porte-bagages arrière : 85 kg (187 lb.)
Capacité de remorquage	600 kg (1 322 lb)	600 kg (1 322 lb)	600 kg (1 322 lb)
Coloris	 Rouge patriote Vert lichen mat métallique (Peinture)	 Rouge patriote Vert aventure	 Brun mélasse mat métallique (peinture) Camo

*en ordre de marche – tous pleins faits incluant le carburant

Foreman

TRX520

| Moteur compact

La conception à soupapes en tête confère au moteur des dimensions compactes pour une meilleure garde au sol, tout en maintenant une large plage de puissance, facile à utiliser.

| Maniabilité impressionnante

Bras oscillant de type essieu fermé, intégré pour une rigidité optimisée, une robustesse et une durabilité améliorées et une excellente maniabilité. Les coussinets de bras oscillant caoutchoutés offrent un excellent confort de roulement à basse vitesse et une durabilité accrue.

| Légèreté et force

Le cadre d'acier durable à double berceau développé par ingénierie assistée par ordinateur allie rigidité et légèreté pour une maniabilité précise et un roulement plus doux.

| Conception robuste

Les soufflets des joints de cardan en plastique sont à la fois durables et résistants aux déchirures. Les roulements de direction scellés améliorent la performance de la direction et sa durabilité.

| Système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}

Montez les accessoires compatibles directement et rapidement sur le porte-bagages arrière ou avant de votre Foreman à l'aide du système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}; aucun outil requis. Notre gamme d'accessoires Pro-Connect^{MC} spécialement conçue aide à maintenir votre équipement en place de façon sécuritaire, peu importe où vous placez vos articles sur le porte-bagages, tout en optimisant l'espace de rangement. Les porte-bagages tubulaires en acier sont munis de larges plaques d'acier et de points d'arrimage additionnels pour améliorer la sécurité du chargement.

| Excellente capacité de charge et de remorquage

La capacité de charge des grands porte-bagages avant et arrière est de 40 kg (88 lb) et de 80 kg (186 lb) respectivement. L'attache-remorque robuste offre une capacité de remorquage de 385 kg (850 lb).

| Réduction des vibrations

Le montage du moteur sur caoutchouc et l'arbre d'équilibrage entraîné par pignons réduisent les vibrations.

| Efficacité exceptionnelle

Le puissant monocylindre quatre temps de 518 cm³ refroidi par liquide est monté longitudinalement pour offrir un alignement direct des arbres vers les roues avant et arrière et une efficacité exceptionnelle de l'entraînement.

| Démarreur à rappel pour démarrage de secours

Démarreur électrique pratique, avec système interne de décompression automatique permettant de vous mettre en marche rapidement et facilement. Également équipé d'un démarreur à rappel pour démarrage de secours. L'alternateur puissant a une capacité de 481 watts.

| Économe en carburant

Le système programmé d'injection de carburant (PGM-FI) améliore la distribution de puissance et la réponse à la commande des gaz tout en augmentant l'efficacité énergétique pour une meilleure autonomie.

| Puissance de freinage



Le frein arrière est situé à l'intérieur de la roue arrière droite pour une durabilité et une garde au sol accrues. Les grands disques hydrauliques de 190 mm des freins avant assurent une puissance de freinage élevée et constante.

| Tout-terrain

Le système 2RM/4RM offre maintenant trois modes de conduite: 2RM; 4RM avec différentiel avant à détection de couple; et 4RM avec verrouillage du différentiel avant pour optimiser la traction. Ce système comprend également un mode à vitesse prioritaire qui peut être engagé lorsque le différentiel avant est verrouillé et qui permet d'augmenter la vitesse des roues dans des conditions difficiles comme de la boue profonde.

	Foreman 520	Foreman 520 ES EPS
Injection électronique	■	■
2RM/4RM	■	■
Verrouillage de différentiel avant	■	■
Direction assistée électrique (EPS)		■
Transmission manuelle	■	■
Sélection électrique des vitesses (ESP)		■
Démarreur à rappel	■	■



	Foreman	Foreman ES EPS
Moteur	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	518 cm ³	518 cm ³
Alésage et course	96,0 mm x 71,5 mm	96,0 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,5 : 1
Distribution	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court	À cinq rapports avec embrayage automatique, programme de sélection électrique des vitesses (ESP), marche arrière et premier rapport ultra court
Direction Assistée	Non disponible	De série
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélection 2RM/4RM par interrupteur et différentiel avant à détection de couple/verrouillage	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélection 2RM/4RM par interrupteur et différentiel avant à détection de couple/verrouillage
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)	Indépendante à doubles bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)
Suspension arrière	À bras oscillant avec monoamortisseur réglable; débattement de 185 mm (7,3 po)	À bras oscillant avec monoamortisseur réglable; débattement de 185 mm (7,3 po)
Pneus	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12
Freins	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm
Longueur	2 106 mm (82,9 po)	2 106 mm (82,9 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	190 mm (7,5 po)	190 mm (7,5 po)
Empattement	1 269 mm (50,0 po)	1 269 mm (50,0 po)
Poids à vide*	290 kg (639 lb)	297 kg (655 lb)
Capacité du réservoir	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L
Capacité de chargement	Porte-bagages avant : 40 kg (88 lb) Porte-bagages arrière : 80 kg (176 lb)	Porte-bagages avant : 40 kg (88 lb.) Porte-bagages arrière : 80 kg (176 lb.)
Capacité de remorquage	385 kg (850 lb)	385 kg (850 lb)
Coloris	 Rouge patriote	 Rouge patriote

*en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant

| Plage de puissance large

La conception à soupapes en tête confère au moteur des dimensions compactes et une excellente garde au sol, tout en maintenant une large plage de puissance, facile à utiliser.

| Autonomie accrue

Le grand réservoir de carburant d'une capacité de 14,7 litres (incluant une réserve de 4,9 litres) offre une autonomie supérieure. Le Rancher comprend une pompe à carburant logée dans le réservoir pour un fonctionnement de la pompe plus froide et une durée de vie utile accrue.

| Réduction des vibrations

Le montage du moteur sur caoutchouc et l'arbre d'équilibrage entraîné par pignons réduisent les vibrations.

| Démarrage facile, économe en carburant

Démarrage électrique pratique, avec système interne de décompression automatique, pour vous mettre en marche rapidement. Également équipé d'un démarreur à rappel pour démarrage de secours. Le démarreur à rappel démarrera le VTT même avec une batterie complètement morte. Le système programmé d'injection électronique (PGM-FI) améliore la distribution de puissance et la réponse à la commande des gaz tout en augmentant l'efficacité énergétique pour une autonomie accrue.

| Efficacité exceptionnelle

Le robuste moteur de 420 cm³ à soupapes en tête, injection de carburant et refroidissement liquide est monté longitudinalement pour offrir un alignement direct des arbres vers les roues avant et arrière et une efficacité d'entraînement exceptionnelle.

| Conception durable

Les soufflets en plastique des joints de cardan sont durables et résistent aux déchirures. Les roulements de direction scellés offrent une durabilité accrue. La conception du mécanisme de direction offre un rayon de braquage serré pour une excellente manœuvrabilité.

| Éclairage supérieur

Le système d'éclairage double comprend deux phares puissants de 35 watts pour une meilleure distribution de la lumière.

| Fonctionnement silencieux

Une sous-chambre dans le filtre à air réduit le bruit de résonance pour un fonctionnement plus silencieux. Le système d'échappement en acier inoxydable comprend un silencieux avec pare-étincelles conçu pour un fonctionnement silencieux et des performances durables.

| Sélecteur pratique

Le pratique levier sélecteur 2RM/4RM sur le côté avant gauche vous permet d'engager le système 4RM dans les terrains difficiles et le système 2RM lorsque les conditions le permettent.

| Cadre d'acier à double berceau

Cadre d'acier à double berceau développé par ingénierie assistée par ordinateur offrant une rigidité accrue pour une maniabilité supérieure et une conduite tout en souplesse.

| Affichage intuitif

Le groupe d'instruments multifonction confère un aspect moderne au tableau de bord tout en fournissant les informations requises au premier coup d'œil. On y retrouve même un système d'aide-mémoire qui vous rappelle quand effectuer un entretien.

| Système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}

Montez les accessoires compatibles directement et rapidement sur le porte-bagages arrière ou avant de votre Rancher^{MD} à l'aide du système pour porte-bagages Pro-Connect^{MC}; aucun outil requis. Notre gamme d'accessoires Pro-Connect^{MC} spécialement conçue aide à maintenir votre équipement en place de façon sécuritaire, peu importe où vous placez vos articles sur le porte-bagages, tout en optimisant l'espace de rangement. Les porte-bagages tubulaires en acier sont munis de larges plaques d'acier et de points d'arrimage additionnels pour améliorer la sécurité du chargement.

	Rancher ^{MD} 420	Rancher ^{MD} 420 DCT IRS EPS
Injection électronique	■	■
2RM/4RM	■	■
Suspension arrière indépendante (IRS)		■
Direction assistée électrique (EPS)		■
Transmission manuelle	■	
Transmission automatique à double embrayage (DCT)		■
Démarreur à rappel	■	■



	Rancher ^{MD}	Rancher ^{MD} DCT IRS EPS
Moteur	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal	Monocylindre à refroidissement par liquide et montage longitudinal
Cylindrée	420 cm ³	420 cm ³
Alésage et course	86,5 mm x 71,5 mm	86,5 mm x 71,5 mm
Rapport volumétrique	9,9 : 1	9,9 : 1
Distribution	Soupapes en tête, 2 soupapes	Soupapes en tête, 2 soupapes
Alimentation	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI
Transmission	À cinq rapports avec embrayage automatique, marche arrière et premier rapport ultra court	Entièrement automatique à double embrayage (DCT), cinq rapports, sélection électrique des vitesses (ESP) et marche arrière
Direction Assistée	Non disponible	De série
Entraînement final	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélecteur 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple	2RM/4RM; arbres avant et arrière directs, avec sélecteur 2RM/4RM et différentiel avant à détection de couple
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 170 mm (6,7 po)	Indépendante à double bras triangulés et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 185 mm (7,3 po)
Suspension arrière	À bras oscillant et monoamortisseur réglable; débattement de 170 mm (6,7 po)	Indépendante à double bras (bras inférieur triangulé, bras supérieur en 'I') et amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 215 mm (8,5 po)
Pneus	Avant : 24 x 8 - 12 Arrière : 24 x 10 - 11	Avant : 24 x 8 - 12 Arrière : 24 x 10 - 11
Freins	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : tambour mécanique scellé de 160 mm	Avant : deux disques de 190 mm Arrière : disque de 170 mm
Longueur	2 104 mm (82,8 po)	2 147 mm (84,5 po)
Largeur	1 205 mm (47,4 po)	1 205 mm (47,4 po)
Garde au sol	181 mm (7,1 po)	244 mm (9,6 po)
Empattement	1 269 mm (50,0 po)	1 294 mm (50,9 po)
Poids à vide*	280 kg (617 lb)	311 kg (686 lb)
Capacité du réservoir	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L	14,7 L, incluant une réserve de 4,9 L
Capacité de chargement	Porte-bagages avant : 30 kg (66 lb) Porte-bagages arrière : 60 kg (133 lb)	Porte-bagages avant : 30 kg (66 lb) Porte-bagages arrière : 60 kg (133 lb)
Capacité de remorquage	385 kg (850 lb)	385 kg (850 lb)
Coloris	 Rouge patriote Vert aventure	 Bleu réacteur

*en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant



Pourquoi Honda?

Honda a bâti sa réputation grâce aux innovations et aux designs supérieurs, aux performances puissantes ainsi qu'à la durabilité, la qualité et la fiabilité légendaires de ses produits. Posséder un véhicule Honda, c'est avoir l'assurance que votre véhicule côte à côte est un produit exceptionnel et qu'il vous ramènera à la maison à la fin de la journée. Cela signifie également que vous avez le soutien des concessionnaires et des techniciens Honda qui sont formés pour maintenir la qualité d'origine de votre produit tout au long de sa durée de vie. Des produits de haute qualité, l'appui des concessionnaires et la satisfaction du client — voilà pourquoi tant de gens choisissent Honda.

Marque de commerce de Honda Motor Co. Ltd. Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter certains dangers. Le Pioneer de Honda est recommandé pour les conducteurs de 16 ans et plus, assez grands pour atteindre toutes les commandes et pour que leur ceinture de sécurité s'ajuste correctement. Le passager doit également être assez grand pour que sa ceinture de sécurité s'ajuste correctement et que, si nécessaire, il puisse se protéger en plaçant les deux pieds fermement sur le plancher tout en agrippant la poignée de retenue. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez votre véhicule avant de l'utiliser. Honda conseille vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation ou cours de conduite. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Lorsque vous roulez hors route, demeurez toujours sur des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le système d'échappement ou le pare-étincelles de votre moto. Assurez-vous de détenir un permis de conduire de la catégorie requise avant de circuler sur la voie publique et obtenez une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. N'utilisez jamais les rues comme piste de course. Voyez votre concessionnaire Honda de motocyclettes, de VTT, ou votre Centre Honda concernant les politiques et garanties Honda. Certaines technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions nous semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux couleurs, caractéristiques, accessoires, matériaux et aux modèles. Les accessoires et les ensembles sont assujettis à la disponibilité des stocks. Honda se réserve le droit de mettre fin ou de modifier tout service et fonctionnalité à tout moment, pour quelque raison que ce soit. Certains modèles peuvent être représentés avec des équipements en option. Visitez honda.ca pour plus d'information sur la sécurité.